



Sterowanie pracą silnika

Nasza oferta jest stale wzbogacana, aby była jak najbardziej kompleksowa. Zachęcamy do zapoznania się z nią na stronie www.hc-cargo.pl

Przeptywomierze powietrza

Przeptywomierze powietrza rejestrują ilość powietrza zasysanego do silnika i przesyłają uzyskane dane w postaci sygnału elektrycznego do ECU.



Cewki zapłonowe

Zadaniem cewki jest wygenerowanie iskry (łuku) między elektrodami świec zapłonowych, co jest niezbędne do zainicjowania spalania wewnętrznego.



Czujniki położenia wałka rozrządu i wału korbowego

Te dwa czujników monitorują położenie lub prędkość obrotową wałka rozrządu/wału korbowego. Informacje te są wykorzystywane przez ECU do sterowania wtryskiem paliwa i momentem zapłonu, jak również innymi parametrami silnika.



Czujniki MAP

Czujniki MAP (ciśnienia bezwzględnego w kolektorze dolotowym) przekazują dane o ciśnieniu w kolektorze do ECU pojazdu. ECU wykorzystuje uzyskane dane do ustalenia obciążenia silnika, a tym samym do doboru właściwej dawki paliwa i momentu zapłonu.



Czujniki spalania stukowego/ detonacyjnego

Czujnik ma na celu wykrycie drgań wywołanych przez spalanie stukowe lub detonację w silniku. W przypadku nietypowych wibracji, np. z powodu spalania benzyny niskooktanowej w silnikach przeznaczonych do benzyny wysokooktanowej, ECU opóźnia zapłon, zapobiegając wibracjom i dzięki temu chroniąc silnik.



Sonda lambda

Sonda lambda mierzy zawartość tlenu w układzie wydechowym. Pozwala to uzyskać możliwie optymalną pracę silnika, minimalizując jednocześnie emisję szkodliwych substancji.



Zawory EGR

Zawór EGR przekierowuje odpowiednie ilości spalin do wlotu powietrza silnika w celu obniżenia temperatury spalania. Zmniejsza to poziom stężenia niebezpiecznych tlenków azotu (NOx) nawet o 50%.



Czujniki ABS

Układ ABS wykrywa zablokowanie jednego lub więcej kół w początkowym stadium hamowania i selektywnie zmniejsza ciśnienie w układzie hamowania. Bez systemu ABS koła pojazdu mogłyby zostać zablokowane podczas hamowania.

