

# O czym warto pamiętać podczas przeglądu lub naprawy układu klimatyzacji

1

## Sprężarka:

Stanowi serce układu klimatyzacji. Generuje ciśnienie umożliwiające obieg gazu i cieczy w układzie.

### Ważne:

- Jeżeli sprężarka ulegnie uszkodzeniu, układ należy przepłukać, aby usunąć ewent. opiłki.
- Większość problemów z układem klimatyzacji NIE jest spowodowana usterką sprężarki.
- Do innych przyczyn należy uszkodzenie koła pasowego oraz tarczy lub cewki sprzęgła.
- Regularnie sprawdzaj poziom oleju - zbyt niski stan prowadzi do uszkodzenia sprężarki.



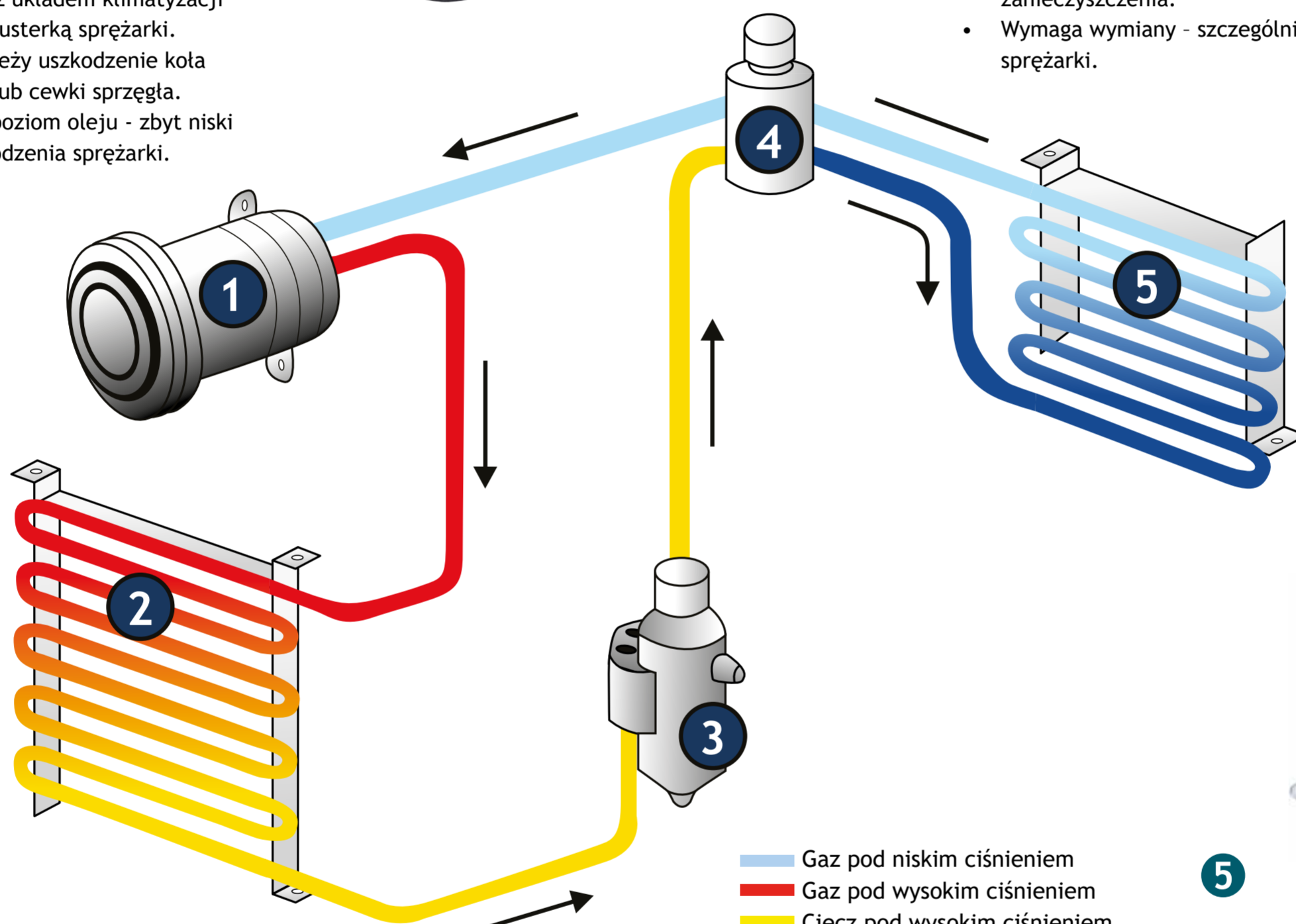
4

## Zawór rozprężny:

Obniża ciśnienie czynnika w formie cieczy, co powoduje spadek temperatury. Steruje przepływem czynnika R134a do parownika.

### Ważne:

- Większość typowych usterek wynika z zablokowania zaworu przez opiłki i zanieczyszczenia.
- Wymaga wymiany - szczególnie po usterce sprężarki.



- Gaz pod niskim ciśnieniem
- Gaz pod wysokim ciśnieniem
- Ciecz pod wysokim ciśnieniem
- Ciecz pod niskim ciśnieniem

2

## Skraplacz:

Chłodzi czynnik R134a w formie gazu ze sprężarki.

### Ważne:

- Po zakończeniu naprawy konieczne jest sprawdzenie funkcji chłodzenia.
- Nieszczelność to najczęściej występująca przyczyna usterek skraplacza.
- Najczęstszym powodem nieszczelności jest korozja wywołana wodą i solą.
- Może być również zablokowany przez liście oraz inne ciała obce, które uniemożliwiają odpowiedni obieg powietrza.
- Po usterce sprężarki należy zawsze wymienić skraplacz, ponieważ większość modeli ma na tyle wąskie lamele, że w czasie płukania układu łatwo zapycha się opiłkami itp.



3

## Osuszacz:

Oddziela gaz od cieczy i zapewnia dopływ czystego czynnika R134a do zaworów rozprężnych. Pochłania wilgoć i zanieczyszczenia.

### Ważne:

- Osuszacze trzeba ZAWSZE przestawić po otwarciu układu - jest to również ważne w kontekście reklamacji i gwarancji.



5

## Parownik:

Stanowi element układu grzewczego kabiny i służy do odprowadzania z niej ciepła i wilgoci. Ogrzany czynnik R134a przekształca się ponownie w gaz i wraca do sprężarki.

### Ważne:

- Usterki występują rzadko.
- Typowe awarie to nieszczelność lub zapchanie opiłkami lub zanieczyszczeniami, co w obu wypadkach wymaga wymiany.

